



RODAS

Manual de Instruções

WHEELS

Instruction manual

RUEDAS

Manual de Instrucciones



Introdução

Parabéns pela compra de um produto PROTOTYPE.

Por favor, leia estas instruções e siga-as para uso correto. O incumprimento das advertências e instruções pode resultar em danos no produto que não serão abrangidos pela garantia, danos à bicicleta, ou causar um acidente resultando em ferimentos ou morte. Recomendamos que o produto seja instalado por um técnico de bicicletas qualificado, experiente e com ferramentas específicas.

A cuidada montagem dos componentes prolonga a sua vida útil.

A PROTOTYPE não assume qualquer responsabilidade por danos ou lesões relacionadas com componentes instalados e utilizados de forma inadequada.

Preparação e montagem

ATENÇÃO

- Certifique-se sempre que todos os componentes estão nas devidas condições de montagem antes de qualquer utilização. As peças não são vitalícias. Por questões de prevenção: mediante a utilização, peso do atleta, conservação e manutenção, recomendamos verificar e se necessário substituir principalmente os componentes diretamente relacionados com a segurança (forqueta, avanço, guiador, travões, pneus).

Aplicação fita UST e válvula

1. Desengordurar a cavidade de aro. (Ex. pode ser utilizado líquido de limpeza de travões).
2. **MTB:** Aplicar apenas uma volta completa de cinta. **ROAD:** Aplicar duas voltas completas de cinta. Serão necessários dois rolos para cada set de rodas. Em ambos os casos, deve começar cerca de 5cm de fita antes do furo de válvula e termina cerca de 5 cm depois do buraco da válvula.

Mais informações: Cuidados Gerais - Fita de aro UST, página 7

⚠ ATENÇÃO

- Enquanto aplica a fita mantenha uma tensão uniforme de modo a garantir que a fita fica colada e centrada na cavidade do aro.
- Certifique-se que não existem bolhas de ar.

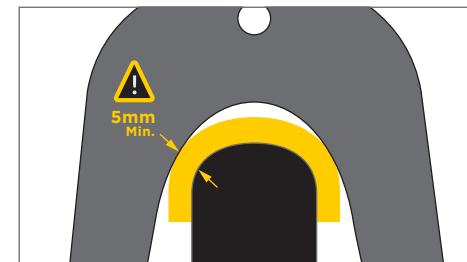
3. Perfure a fita na zona do buraco da válvula com uma agulha. Empurre a válvula através da fita e aperte bem a porca.
4. Coloque um pouco de sabão líquido na zona de contacto ente o pneu e o aro. Monte o pneu sem líquido selante. Usando um compressor, encha-o até atingir 3-4 bar / 45-60psi. Se tudo estiver corretamente instalado o pneu deverá permanecer cheio pelo menos alguns minutos.

⚠ ATENÇÃO

- A **PROTOTYPE** recomenda a utilização do selante **CH3**.
- Para a instalação do selante corretamente, consulte o manual do produto em www.prototype.pt



Comprimento de um rolo: 5m
0-4 bar: 1 volta
4 - 14 bar: 2 voltas

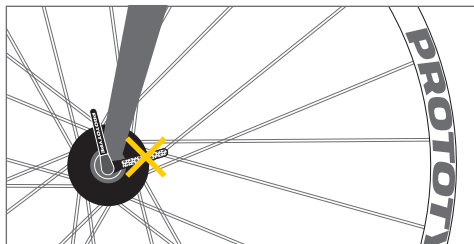


Montagem e instalação da cassete

- As **rodas MTB** são compatíveis com todos os sistemas de transmissão Shimano 12 (Micro Spline). As **rodas ROAD** são compatíveis com os Sram XDR. Recomendamos a utilização do cepo versão **EXTREME** para **bicicletas elétricas**. Certifique-se que a cassete utilizada é compatível com o cepo montado na roda.
- Monte a cassete segundo as instruções do fabricante e respeite a força de aperto.
- O corpo do cepo é feito em alumínio. Algumas cassetes podem marcar os pontos de fixação do cepo.
- Recomendamos a utilização de cassetes com corpo em alumínio.
- Não é recomendada a reutilização do aperto de cassete em alumínio.

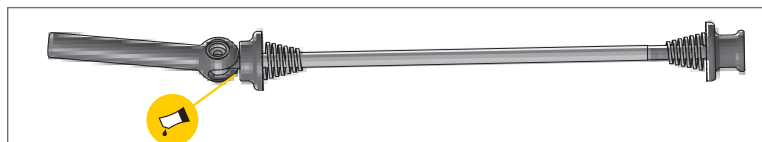
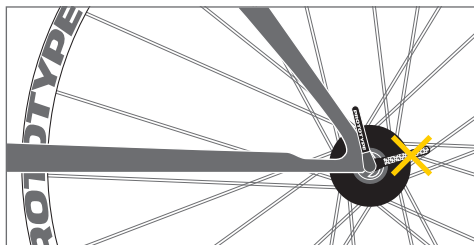
Instalação dos pneus

- Utilize sempre pneus e tubulares novos e de boa qualidade, assim como cola apropriada nos pneus tubulares.
- Recomendamos a utilização de líquido antifuros. Se os seus pneumáticos forem compatíveis com latex, recomendamos a utilização do líquido antifuros **PROTOTYPE CH3**.
- Na montagem de tubulares recomendamos que se dirija a uma loja especializada.
- Respeite sempre os valores de pressão recomendados do aro e do pneu.
- Assegure-se de que a distância entre o pneu e a forqueta / quadro seja de 5mm no mínimo. Caso seja inferior a 5mm recomendamos que use um pneu mais estreito.



Chavetas

- Assegure-se que as chavetas correspondem às medidas corretas.
- Monte as chavetas segundo as instruções do fabricante.
- Assegure-se de que os fechos das chavetas não ficam numa posição em que se possam abrir involuntariamente.
- Aplicar massa lubrificante.



Montagem disco travão

- Respeite os dados do fabricante.
- Aperto máximo em IS (6 parafusos): 5 Nm
- Aperto máximo center lock: 40 Nm

Cuidados gerais

- Verifique sempre o estado dos aros.
- Se tiver dúvida sobre o seu estado, contacte um agente autorizado ou o distribuidor PROTOTYPE do seu país.
- Verifique se as chavetas estão bem apertadas e as rodas bem encaixadas na bicicleta.
- Inspeccionar as rodas e os pneus para detectar quaisquer sinais de desgaste excessivo.
- Verifique se a pressão dos pneus está correta.
- Certifique-se que as rodas rodam suavemente, sem folga e verifique manualmente a tensão dos raios para verificar se está uniforme.
- Verifique cuidadosamente o funcionamento de todo o sistema de travagem.

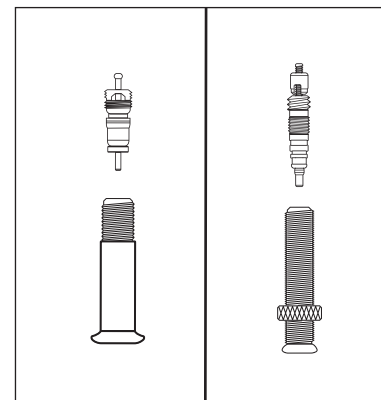
Fita de aro UST

- **É recomendável substituir a fita do aro sempre que trocar o pneu ou uma vez por ano** se a roda estiver a ser utilizada, independentemente da distância percorrida.

- Antes de montar um pneu verifique sempre se a fita se encontra bem colada e sem sinais de infiltração de líquido selante.

- Referências de compatibilidade de fitas **MTB**:
Zero / Zenith 25-27mm ; RW / Zenith Team 27-30mm; Carbon Zero / Carbon Team 30: 30-32mm; World Cup: 34-36mm ; Flash Carbon: 36-38mm; Flash Alloy: 36-38mm.

- Referências de compatibilidade de fitas **ROAD**:
Pro Tour Disc / CX / Gravel: 25-27mm.

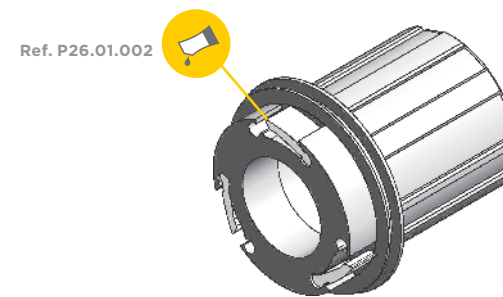


Válvula

- Verificar o estado da válvula e em particular do interior. Se necessário substituí-la.

Verificação e inspeção

	Substituir	Limpar	Lubrificar	Verificar	Ajustar	Cliente	Loja	Frequência
Aro		●		●		●		Depois de andar na chuva
	●						●	Desgaste ou acidente
Calços de travão		●		●	●	●		Depois de andar na chuva
	●					●	●	Desgaste
Chavetas				●	●	●		Cada utilização
Pneus	●					●		Desgaste
Pneus pressão				●		●		Cada utilização
Fita Aro	●					●		Quando muda de pneu ou uma vez por ano
Cubo		●	●	●	●	●	●	Mensalmente
Roda (deformação, fissuras, raios, componentes, ...)	●				●		●	Cada utilização



Manutenção cubos

- A manutenção dos cubos PROTOTYPE deve ser feita após 1000km ou 3 meses de utilização. Quando utilizado em situações extremas (competição, chuva, lama, etc..) a manutenção deve ser feita logo após a sua utilização.
- A manutenção do cepo deve ser feita com mais regularidade.
- Não lave os cubos com água em alta pressão, a água pode penetrar no cubo e danificá-lo.
- A manutenção regular dos cubos garante uma maior longevidade e performance.
- Antes de cada volta, certifique-se que o cubo e a roda estão em boas condições de funcionamento e que as chavetas estão fechadas corretamente.

⚠ ATENÇÃO

- Não colocar massa nas engrenagens da roda livre.
- A utilização de massa pode levar à destruição de todo o sistema de engrenagem do cubo.
- Colocar apenas óleo PROTOTYPE Ref. P26.01.002
- O manual de manutenção do cubo está disponível no site em www.prototype.pt

- A verificação das molas faz parte do processo de manutenção.
- As molas devem ser substituídas quando atingirem o comprimento mínimo recomendado.
- Devem ser substituídas em simultâneo, mesmo que alguma não apresente desgaste suficiente.

Condições gerais de garantia

Os produtos PROTOTYPE são desenvolvidos e fabricados com grande cuidado e precisão, passando por rigorosos testes.

A garantia PROTOTYPE é de 2 anos a partir da data de compra e abrange apenas defeitos de fabrico.

A garantia dos produtos PROTOTYPE só poderá ser reclamada pelo primeiro comprador e mediante a apresentação do comprovativo de compra.

A garantia não abrange:

Produtos sem fatura ou prova de compra que torne impossível estabelecermos a data e origem da compra;

Danos provocados por excesso de pressão ou resultantes de sobreaquecimento da pista de travagem;

Danos resultantes de todo ou qualquer tipo de modificação;

Danos resultantes do desgaste natural das peças (ex. rolamentos, cepos, vedantes, raios e cabeças de raios);

Danos causados por montagem incorreta ou uso de peças não compatíveis;

Danos causados por transporte ou armazenamento (mau manuseamento);

Danos causados por manutenção inadequada ou por falta da mesma;

Danos causados intencionalmente.

A PROTOTYPE não assume qualquer responsabilidade por danos ou lesões relacionadas com componentes instalados e utilizados de forma inadequada.

A garantia PROTOTYPE não cobre qualquer tipo de custos associados à desmontagem de peças, acessórios acoplados (desmontagens de pneus, cassete, ...) nem despesas de transporte.

O processo de garantia deverá ser tratado com a loja onde adquiriu o produto ou o distribuidor autorizado PROTOTYPE do seu país.

A PROTOTYPE não assume nenhuma responsabilidade por danos ou perda de qualquer acessório acoplado na roda.

Crash Replacement

A sua roda apresenta algum problema depois de sofrer um acidente, independentemente de quem for o culpado, a PROTOTYPE entrega-lhe uma roda nova com condições especiais.

Em caso de danos irreparáveis, e caso opte por comprar uma roda nova PROTOTYPE, oferecemos 35% de desconto sobre o preço de venda recomendado.

Para utilizar este serviço, a roda que será submetida a análise, deverá ser enviada sem qualquer acessório adicional (chavetas, pneu, cassete, ...). No caso de usar este serviço, a roda danificada que foi dada como irreparável passa a ser propriedade da PROTOTYPE que se responsabiliza pela sua eliminação de forma correta e respeitosa para com o meio ambiente.

A roda nova tem 2 anos de garantia.

Se tiver alguma dúvida ou questão sobre os seus produtos PROTOTYPE por favor contacte-nos através do E-mail: sales@prototype.pt ou visite o site www.prototype.pt



WHEELS

Instruction Manual

Introduction

Congratulations on the purchase of your PROTOTYPE product. Please read the following instructions. If you have any doubt regarding your mechanical ability and/or installation of this product. Visit your local authorized dealer or technical center. A correct installation and maintenance will extend your product life time. Improper assembly or use may result in serious injury or death, PROTOTYPE assumes no responsibility for malfunction or injury due to faulty installation or maintenance.

Preparation and assembly

CAUTION

Make sure that all components are in proper conditions before using. All the parts have a functional lifetime. As preventive measures we recommend to check and if necessary replace the components directly related to safety (fork, stem, handlebars, brakes, tires).



Length of a roll: 5m
0-4 bar: 1 layer
4 - 14 bar: 2 layers

Install Tubless-Ready kit

1. De-grease rim bed. (Product such as Brake-Cleaner)
2. **MTB:** Apply one complete layer of tape. **ROAD:** Apply two full layers of tape. Two rolls will be required for each set of wheels. In both cases, you should start with about 5cm of tape before the valve hole and finish about 5cm after the valve hole.

More information: General Care - UST Rim tape, page 15

⚠ CAUTION

- While applying the tape maintains a uniform tension to guarantee that the tape is glued and centered in the cavity of the rim.
- Check that there are no air bubbles under the tape.

3. Use a pin to pierce the tape in the valve area. Press valve body into the hole and secure tightly with the valve nut.
4. Put some liquid soap in the contact area between the tire and rim. Mount the tyre without adding any sealant and inflate using an air compressor to 3-4 bar / 45-60 psi. If the tape has been correctly aligned the tyre should remain inflated for a few minutes.

⚠ CAUTION

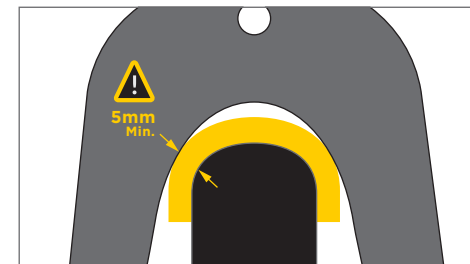
- **PROTOTYPE** recommends using the CH3 sealant. For sealant installation correctly, see the product manual in www.prototype.pt

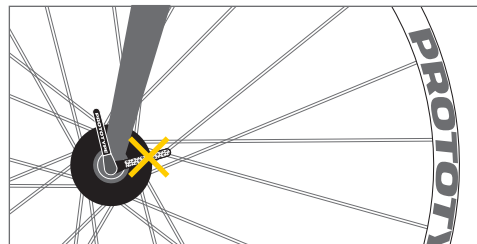
Cassette assembly

- **MTB** wheels are compatible with all Shimano 12 (Micro Spline) transmission systems. **ROAD** wheels are compatible with Sram XDR. We recommend the use of the EXTREME version for **electric bikes**. Before assemble make sure the cassette is compatible with the wheel free hub.
- Assemble the cassette according to the manufacturer's instructions and respect the clamping force.
- The free hub body is made of aluminum. Some cassettes can mark the block's fixed points.
- We recommend using cassettes with aluminum body.

Tire instalation

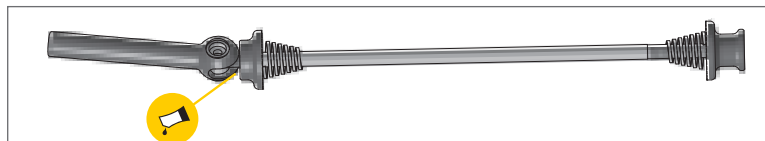
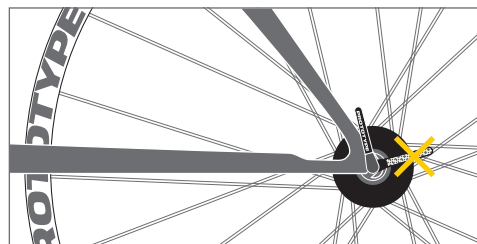
- Use brand new and quality Clincher / Tubular tyres only, use a proper tubular tire cement for carbon rims.
- Your tubular tires should be filled with puncture protection sealant.
- To tubular gluing process we recommend that you contact a professional bicycle mechanic.
- Follow the recommended pressure indicated on the rim and tyre.
- Make sure the tyre/tubular is 5mm away from the frame/fork, if not, use a thinner tyre/tubular.





Quick release

- Ensure that your quick releases complies with the dimensions specified.
- Follow the instructions of the manufacturer when installing your quick release.
- Make sure that, after closing the levers are in position that prevents accidental opening during riding.
- Apply grease.



Rotor

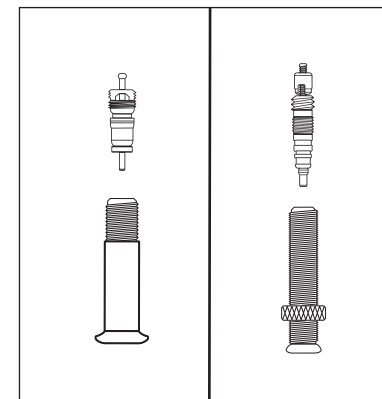
- Respect the manufacturer's data.
- Maximum torque on IS (6 bolts): 5 Nm
- Maximum torque on center lock: 40 Nm

General care

- Check the condition of the rims and take particular care to the braking surface. In doubt about their status, contact an authorized agent or PROTOTYPE distributor in your country.
- Ensure that the quick-releases are securely tight, and that the wheels are centered within the bike.
- Inspect the rims and tires for any signs of excessive wear.
- Inspect the tires to ensure correct tire pressure.
- Ensure that the wheels spin through and smoothly with no side-to-side play, and all spokes must be tensioned.
- Inspect the brakes for any signs of cable or hydraulic line damage, excessive brakes pad wear or rotor misalignment.

UST Rim tape

- **You're recommended to replace the rim tape whenever you change the tire or once a year** if the wheel is in use, regardless of the distance covered.
- Before mounting a tire always check that the ribbon is properly glued and without liquid sealant infiltration signals.
- **MTB Tape Compatibility References:** Zero / Zenith 25-27mm ; RW / Zenith Team 27-30mm; Carbon Zero / Carbon Team 30: 30-32mm; World Cup: 34-36mm ; Flash Carbon: 36-38mm;
- **ROAD Tape Compatibility References:** Pro Tour Disc / CX / Gravel: 25-27mm

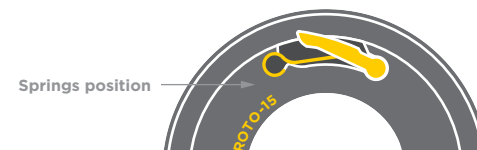
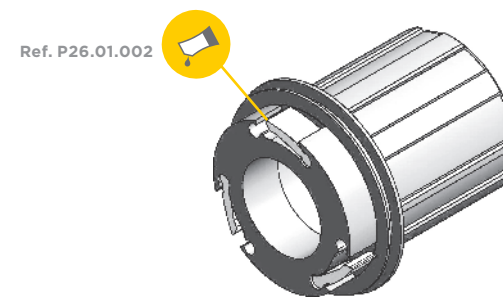


Valve

- Check the valve body and take special attention to the valve itself. If necessary, change one or both.

Verification and inspection

	Change	Clean	Lubricate	Check	Adjust	Yourself	Dealer	Frequency
Rim		●		●		●		After riding in the rain
	●						●	Wear our shock
Brake pads		●		●	●	●		After riding in the rain
	●					●	●	Wear
Quick release				●	●	●		Every ride
Tires	●					●		Wear
Tires pressure				●		●		Every ride
Rim tape	●					●		When changing the tire or at least once a year.
Hub		●	●	●	●	●	●	Monthly
Wheel (buckling, cracks, spokes, components,...)	●				●		●	Every ride



Hub maintenance

- PROTOTYPE hubs require maintenance service after every 1000km or 3 months.
- Riding in wet conditions necessitates more frequent service. Often this is as simple as removing the axle and free wheel from the hub and removing any moisture from inside, should not replace periodic complete disassembly and maintenance, especially in extreme or prolonged wet conditions.
- Never use a high-pressure cleaner or steam to clean your PROTOTYPE wheels, as the seals are unable to withstand the pressure. Use of such cleaners will result in corrosion and material damage.
- Care and maintenance will prolong the service life of your bicycle and its components and improve the parts performance.
- Before every ride, make sure that your hubs and wheels are in good conditions and working perfectly and that quick-releases are properly closed.

CAUTION

- Do not apply grease in cassette body/free wheel pawls.
- Grease can lead to destruction of the entire hub gear system.
- Apply only Oil PROTOTYPE Ref. P26.01.002
- Hub maintenance instructions are available at www.prototype.pt

- Verification of the springs should be part of the maintenance process.
- The springs should be replaced when they reach the minimum recommended length.
- Must be replaced simultaneously, even though some do not present a sufficient wear.

Warranty policy

Prototype products have been developed and manufactured with great care and precision, they are submitted to demanding tests. Prototype products are guaranteed for 2 years against any manufacturer defects or defective materials. Prototype guarantee only applies to claims made by the first owner, who must present the purchase receipt or invoice.

Warranty limitation:

Products without invoice makes it impossible to establish the date and origin of sale;
 Damage caused by excessive pressure or resulting from overheating of the brake track;
 Damage resulting from any kind of modification;
 Damage resulting from normal wear of Dust seals - Bearing races - Bearings - Free hubs - Spokes - Nipples - Spokes - Sprockets - Stripped threads / bolts - Bushings - Pawls - Tools - Wheel braking surfaces;
 Damage caused by incorrect installation or use of incompatible parts;
 Damage cause by shipment or storage;
 Damage resulting from inadequate maintenance;
 Damage caused intentionally;

PROTOTYPE assumes no liability for damages or injuries caused by inappropriate use or installation. PROTOTYPE does not cover the labor costs associated with removing the product from the bicycle, and preparing the shipment. The defective product must be claimed to the same authorized dealer you purchased it from.

Crash Replacement

If your Prototype wheel break or get damage after suffering an accident, PROTOTYPE replace your wheel for new one under special conditions. If the damage is not repairable, PROTOTYPE offers you 35% discount on the wheel replacement. (based recommended retail price - 35% discount). To take advantage of our Crash Replacement, you must send the damage wheel to us without the tire, sprocket cassette, quick release skewer. Otherwise, we cannot accept any liability for any damage to or loss of these items. Furthermore, we expressly reserve the right to return wheels do not meet these requirements unrepaired at the sender expense. After activate our crash replacement policy the damage wheel became PROTOTYPE propriety. PROTOTYPE takes care of the wheel destruction process in accordance with environmental laws. The new wheel have 2 years warranty from replacement date.

If you have any question about your prototype products please contact us, sales@prototype.pt or visit www.prototype.pt



RUEDAS

Manual de Instrucciones

Introducción

Enhorabuena por la compra de un producto PROTOTYPE. Por favor, lea estas instrucciones y sígalas para garantizar un uso correcto del producto. El incumplimiento de estas advertencias e instrucciones puede resultar en daños en el producto que no serán cubiertos por la garantía, en daños en la bicicleta o causar un accidente que le pueda herir o provocar la muerte. Le recomendamos que el producto sea instalado por un mecánico profesional cualificado. El montaje cuidadoso de los componentes prolonga su vida útil. PROTOTYPE no asume la responsabilidad por daños o lesiones resultantes de una inadecuada instalación o utilización de sus componentes.

Preparación y montaje

⚠ ATENCIÓN

- *Certifique siempre que todos los componentes están en las debidas condiciones de montaje antes de cualquier utilización. Recuerde que las piezas no son vitalicias. Por cuestiones de prevención: Según la utilización, el peso del atleta, el estado de conservación y el grado de mantenimiento, recordamos verificar y en caso de ser necesario, sustituir principalmente los componentes directamente relacionados con la seguridad (horquilla, potencia, manillar, frenos, neumáticos).*

Instalación de cinta UST y válvula

1. Desengrasar el fondo de la llanta. (ej.: Puede utilizarse producto desengrasante para discos de freno).
2. **MTB:** Aplicar una sola vuelta completa de cinta. **ROAD:** Aplique dos vueltas completas de cinta. En ambos casos, se debe comenzar unos 5 cm antes del agujero de la válvula y terminar unos 5 cm después del agujero de la válvula.

Más información: Cuidados generales - Cinta de la Llanta UST, página 23

⚠ ATENCIÓN

- Aplicar una tensión uniforme y mantener la cinta centrada en el fondo de la llanta. No deben quedar burbujas de aire bajo la cinta.

3. Perfore con un pequeño punzón la cinta en la zona del agujero de la válvula e inserte la válvula a través de él. Asegúrela firmemente con la tuerca de fijación.

4 Ponga un poco de jabón líquido en el área de contacto en neumático la llanta. Monte el neumático SIN LÍQUIDO sellante. Usando un compresor, hasta los 3-4 bar / 45-60 psi. Si el montaje se ha efectuado correctamente, el neumático debería permanecer hinchado por algunos minutos.

⚠ ATENCIÓN

- La **PROTOTYPE** recomienda utilizar el sellante **PROTOTYPE CH3**.
- Para la instalación del sellante, consulte el manual del producto en www.prototype.pt.



Longitud de un rollo: 5m
0-4 bar: 1 vuelta
4 - 14 bar: 2 vueltas

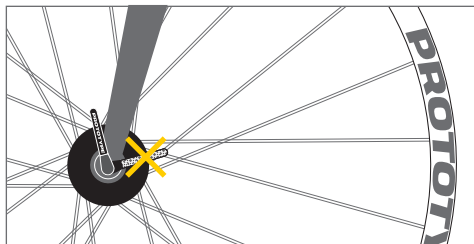


Montaje cassette

- Las ruedas **MTB** son compatibles con todos los sistemas de transmisión de Shimano 12 (Micro Spline). Las ruedas **ROAD** son compatibles con el Sram XDR. Recomendamos el uso de la versión **EXTREME** para las **bicicletas eléctricas**. Compruebe que el tipo de cassette utilizado es compatible con el núcleo instalado en su rueda.
- Monte el cassette siguiendo las instrucciones del fabricante y respete el par de apriete.
- El cuerpo del núcleo está realizado en aluminio. Algunos cassettes pueden marcar los puntos de fijación en la superficie del núcleo, sin comprometer por ello su funcionamiento.
- Recomendamos la utilización de cassettes con cuerpos de fijación de aluminio.

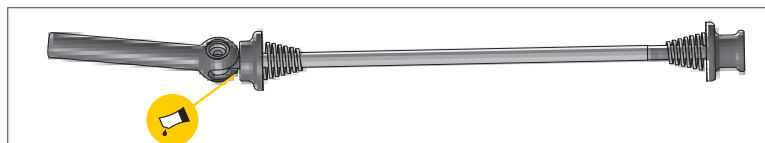
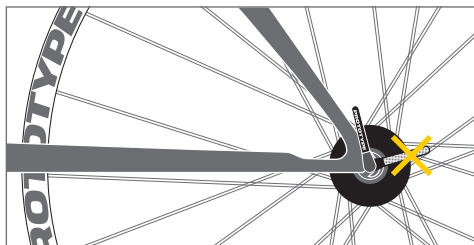
Montaje de los neumáticos

- Recomendamos la utilización de líquido anti pinchazos. Si sus neumáticos son compatibles con el uso de látex, recomendamos el uso del líquido anti pinchazos **PROTOTYPE CH3**.
- En el montaje de tubulares tenga especial cuidado en centrar correctamente el tubular. Se trata de un trabajo para especialistas y recomendamos que se dirija a una tienda especializada!
- Respete siempre los valores de hinchado recomendados del aro y del neumático.
- Asegúrese que la distancia entre los neumáticos y el cuadro/horquilla es de al menos 5mm.



Cierre rápido

- Asegúrese que los cierres tienen la longitud correcta.
- Monte los cierres siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Asegúrese que las palancas de los cierres no quedan en una posición en que pudieran abrirse involuntariamente. La mejor posición de cierre, la indica el diagrama.
- Aplique grasa lubricante.



Montaje del rotor de freno

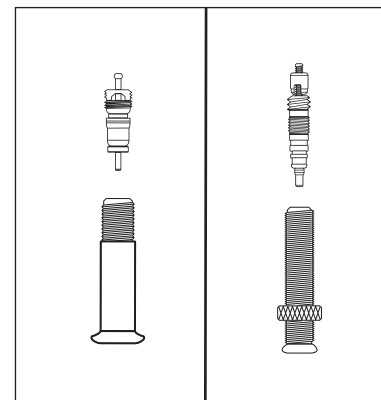
- Respete las instrucciones del fabricante de los frenos.
- Apriete máximo en IS (6 tornillos): 5 Nm.
- Apriete máximo en "Center lock": 40 Nm.

Cuidados generales

- Verifique periódicamente el estado de las llantas en busca de desperfectos, fisuras o daños causados por impactos. Si tiene dudas sobre su estado, contacte con el agente o distribuidor autorizado PROTOTYPE de su país.
- Verifique que los cierres están correctamente apretados y las ruedas centradas en su bicicleta.
- Inspeccione las ruedas y neumáticos en busca de signos de desgaste excesivo.
- Asegúrese de que la presión de los neumáticos es correcta.
- Verifique que las ruedas giran suavemente, sin holguras. Compruebe manualmente que la tensión de los radios es uniforme.
- Verifique el correcto funcionamiento del sistema de frenado.

Cinta de la Llanta UST

- **Se recomienda substituir la cinta de llanta siempre que se cambie el neumático o una vez al año** si la rueda se está utilizando e independientemente de la distancia recorrida.
- Antes de montar un neumático siempre compruebe que la cinta está firmemente pegada y sin señales de infiltración del sellante.
- Referencias de compatibilidad de las cintas **MTB**:
Zero / Zenith 25-27mm ; RW / Zenith Team 27-30mm; Carbon Zero / Carbon Team 30: 30-32mm; World Cup: 34-36mm ; Flash Carbon: 36-38mm; Flash Alloy: 36-38mm.
- Referencias de compatibilidad de las cintas **ROAD**:
Pro Tour Disc / CX / Gravel: 25-27mm.

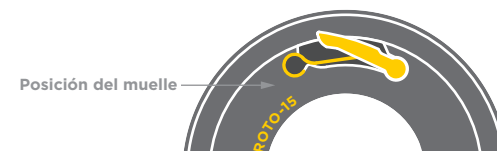
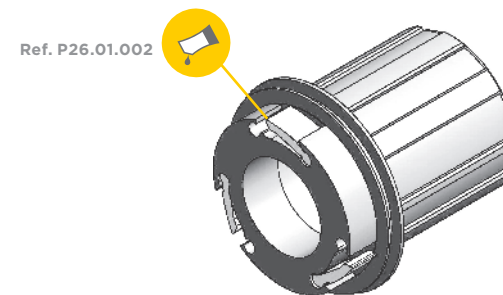


Válvula

- Verificar el estado de la válvula y particularmente del obús. En caso necesario substituir.

Verificación e inspección

	Sustituir	Limpiar	Lubricar	Inspeccionar	Ajustar	Cliente	Tienda	Frecuencia
Llanta		●		●		●		Después de montar bajo la lluvia
	●						●	Desgaste o golpes
Pastillas de freno		●		●	●	●		Después de montar bajo la lluvia
	●					●	●	Desgaste
Cierre rápido				●	●	●		Cada vez que se monte
Neumático	●					●		Desgaste
Neumático presión				●		●		Cada vez que se monte
Cinta llanta	●					●		Al cambiar el neumático o una vez al año
Buje		●	●	●	●	●	●	Mensual
Rueda (alabeo, fisuras, radios, componentes...)	●				●		●	Cada vez que se monte



Mantenimiento buje

- El mantenimiento de los bujes PROTOTYPE debe efectuarse periódicamente después de cada 1000 km o 3 meses de uso normal.
- Después de utilizaciones en condiciones extremas de competición, lluvia o barro, se recomienda efectuar un mantenimiento
- No lave los bujes con agua a presión, el agua puede penetrar en el buje y dañar sus partes.
- La manutención regular de los bujes, garantiza una mayor vida útil y rendimiento.
- Antes de cada salida, verifique que los bujes se encuentran en buen estado y los cierres de las ruedas correctamente fijados.

⚠ ATENCIÓN

- No Aplicar grasa en los trinquetes, muelles o interior del núcleo.
- Algunos tipos de grasa, pueden producir daños en el sistema de engranado del núcleo e inutilizarlo.
- Aplicar aceite únicamente PROTOTYPE Ref. P26.01.002
- Instrucciones de mantenimiento del buje están disponible en www.prototype.pt

- La verificación del estado de los muelles debe ser parte del proceso de mantenimiento.
- Los muelles deben ser reemplazados cuando alcancen la longitud mínima recomendada.
- Deben ser sustituidos siempre de forma simultánea.

Particularidades sobre la garantía

Todos los productos PROTOTYPE han sido fabricados con la máxima calidad y han superado los más exhaustivos test.

PROTOTYPE garantiza que sus productos están libres de defectos de montaje o fabricación durante los DOS AÑOS siguientes a la fecha de compra.

Esta garantía se refiere exclusivamente a las reclamaciones efectuadas por el comprador original, quien deberá autenticarse mediante la presentación de la factura o ticket de compra.

Exclusiones de la garantía

Danos provocados por exceso de presión en el frenado o resultantes de sobrecalentamiento de la pista de frenado.

Daños causados por cualquier tipo de modificación del producto.

Daños causados por desgaste normal. (ej. Rodamientos, radios, cabecillas de radio).

Daños causados durante el envío o almacenamiento.

Daños causados por un mantenimiento inadecuado.

Daños causados de forma intencionada.

PROTOTYPE no cubre los costes asociados al desmontaje del producto de la bicicleta ni los gastos de manipulación o envío.

Instrucciones para la tramitación de las garantías

Si usted considera que su producto PROTOTYPE tiene un problema cubierto por la garantía, comuníquelo a su tienda PROTOTYPE, o directamente al distribuidor de su país. Por favor, mande sus ruedas sin neumáticos, cassette, cierres, discos de freno o bolsa porta-ruedas!

Prototype no asumirá ninguna responsabilidad por los daños o pérdidas de dichas partes.

Crash Replacement

Si su rueda presenta algún problema después de sufrir un accidente, PROTOTYPE le ofrece condiciones especiales de reposición.

En caso de daños irreparables y en caso e que opte por adquirir una nueva rueda PROTOTYPE, le ofrecemos un 35% de descuento sobre el precio de venta recomendado.

Para acceder a este servicio, la rueda deberá ser sometida a análisis, debiendo ser enviada a PROTOTYPE sin cualquier accesorio adicional (cierres, neumático, cassette,...). En caso de utilizar este servicio, la rueda damnificada e irreparable, pasa a ser propiedad de PROTOTYPE, que se responsabiliza de su correcta eliminación, de forma respetuosa con el medio ambiente.

La nueva rueda tiene dos años de garantía.

Para cualquier otra cuestión sobre su producto PROTOTYPE, por favor contacte con nosotros:

sales@prototype.pt o visite www.prototype.pt

